

生产建设项目水土保持设施

# 验收鉴定书

项目名称 G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程

项目编号 皖发改基础〔2016〕81号

建设地点 安徽省马鞍山市、合肥市

验收单位 安徽省交通控股集团有限公司

2024年8月30日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	安徽省交通控股集团有限公司	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部、水保函〔2013〕197号、2013年7月1日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	交通运输部、交公路函〔2016〕572号、2016年9月5日，		
项目建设起止时间	2017年6月-2019年12月完工；试刀山隧道应急工程2015年4月29日-2016年9月20日		
水土保持方案编制单位	中交第二公路勘察设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	中交第二公路勘察设计研究院有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持监测单位	上海勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	中交第二航务工程局有限公司、安徽省公路桥梁工程有限公司、安徽省路桥工程集团有限责任公司、中铁二十三局集团有限公司等		
水土保持监理单位	安徽省中兴工程监理有限公司、安徽省江河水利水电工程监理咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	交通运输部环境保护中心		

## 二、验收意见

根据《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）等要求，2024年8月30日，安徽省交控建设管理有限公司在安徽省合肥市主持召开了G5011芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程水土保持设施验收会。参加会议的有水土保持监测及验收报告编制单位、水土保持方案编制单位、设计单位、施工单位、监理单位及特邀专家共23人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及部分与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了项目办、监理单位、监测单位、验收报告编制单位关于水土保持监理、监测情况和验收报告编制工作的汇报，以及设计等单位有关情况的补充说明，经质询、讨论，形成了G5011芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程水土保持设施验收意见：

### （一）项目概况

G5011芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程位于安徽省马鞍山市、巢湖市、合肥市境内。项目全长54.089公里。主线桥梁共计830.72m/17座，大桥227.23m/1座，中小桥603.49m/16座。隧道1座（试刀山隧道），采用两侧分离新建。全线互通3处，巢湖互通、柘皋互通、王铁互通均移位重建，高速公路管理处1处，服务区新建1处（巢湖服务区）

本工程建设区面积为354.75公顷，其中永久占地面积260.66公顷，临时占地面积94.09公顷。本工程全线土石方总量692.86万

m<sup>3</sup>。工期 47 个月。

项目总投资为 46.58 亿元,水土保持设施总投资 13014.58 万元。

#### (二) 水土保持方案批复情况

2013 年 7 月 1 日,水利部以《水利部关于 G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程水土保持方案的批复》(水保函〔2013〕197 号)批复本项目水土保持方案报告书,批复的防治责任范围为 459.2 公顷。

#### (三) 水土保持初步设计和施工图设计情况

2016 年 9 月 5 日,交通运输部以《交通运输部关于芜湖至合肥国家高速公路安徽省林头至陇西段改扩建工程初步设计的批复》(交公路函〔2016〕572 号)批复本工程初步设计(包含水土保持内容);2016 年 10 月 21 日,安徽交通运输厅以《关于芜湖至合肥国家高速公路安徽省林头至陇西段改扩建工程施工图设计的批复》(皖交建管函〔2016〕548 号)批复了本工程施工图设计(包含水土保持内容)。

#### (四) 水土保持监测情况

2018 年 3 月建设单位委托上海勘测设计研究院有限公司承担本项目水土保持监测工作,本工程的水土保持监测和调查期为 2018 年 4 月~2024 年 6 月,共编制完成监测实施方案 1 份,补充完成监测委托前水土保持监测季报 3 期,水土保持监测季报 25 期(其中含监测年报 6 期)。监测单位已将监测季报报送到水行政主管部门。2024 年 8 月编制了《G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改

扩建工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：工程在建设过程中，采取了表土剥离及回覆、坡面防护、排水防护工程、绿化措施等工程植物措施，临时拦挡、临时沉砂池、临时排水沟、临时覆盖、临时绿化等临时措施，取得了较好的防治效果。水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，其中，扰动土地整治率为 99.49%，水土流失总治理度为 99.08%，土壤流失控制比为 1.92，拦渣率为 97%，林草植被恢复率为 98.98%，林草覆盖率 32.68%。本项目水土保持三色评价结果为绿色。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

建设单位于 2019 年 12 月委托交通运输部环境保护中心组织开展本项目的水土保持设施验收工作。经过对项目实施过程资料分析，对现场实地勘察，于 2024 年 8 月完成了 G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程水土保持设施验收报告。

验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，开展了水土保持监测、监理工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土流失防治任务完成，水土保持设施运行正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

G5011 芜合高速公路林头至陇西立交段改扩建工程在建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符

合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

在今后运营过程中加强水土保持设施维护和管理，保障水土保持设施持续发挥作用。